

Osvaja na prvi pogled

Prikazi / Beneteau Oceanis 46



Beneteau je francuska kompanija koja se bavi proizvodnjom jedrilica i motornih brodova, ali je prepoznatljiva po izuzetnom dizajnu jahti veličine od 31 do 57 feet-a. Danas je proizvodnja smeštena u Francuskoj i u SAD-u i godišnje iz ovih fabrika izađe oko 1.200 komada prestižnih plovila.

A sve je počelo 1884. godine kada je Benjamin Beneteau napravio prvi ribarski brod. Lokalni ribari su više voleli brodove proizvedene u maloj radionici koje je pravio jedan od njih. Prva vetrovita sezona je donela izmene u gradnji i dizajnu ovih brodova i

istorija Beneteau jedrilica je mogla da počne.

Pored siromašnih ribara koji su plovila koristili isključivo kao sredstvo za rad, pojavili su se i zaljubljenici u more i avanturisti koji su zadovoljstvo nalazili u plovidbi i otkrivanju novog načina provođenja vremena. Elita je otkrivala novu zabavu i postavljala zahteve na koje je trebalo naći odgovor.

Ono što je oduvek predstavljalo problem graditeljima brodova je uređenje enterijera. Ograničen i skučen prostor kao i osećaj teskobe u potpalublju

dugo vremena je predstavljao nepremostivu prepreku. Dizajn enterijera je morao da odgovori na sve veće zahteve koji su se postavljali. Pored prijatnog ambijenta neophodno je bilo obezbediti i logične funkcije u komunikaciju radi što komotnijeg boravka i što lakšeg upravljanja jedrilicama čije su dimenzije počele da prevazilaze osnovne potrebe ribarskih brodova.

Generacije porodice Beneteau su se školovale i primenjivale inovacije u gradnji brodova stvarajući imperiju koja je danas jedna od najprestižnijih.

Unapređujući plovna svojstva, ništa manje pažnje nije posvećivano ni enterijeru.

Dotadašnja rešenja enterijerskih detalja u Beneteau jedrilicama su se izdvajala korišćenjem skupih, ali dobro poznatih materijala. To je doprinosilo utisku luksuza, što je veoma prijalo vlasnicima ovih plovila i po tome je ovaj graditelj postao poznat. Međutim ni jedno značajno bolje i ekskluzivnije rešenje nije davalo pečat osobenosti i različitosti ovim jahtama.

Veliki pomak je napravljen angažovanjem dizajna

studia Berret Reacoupeau sa zadatkom da urade redizajn hull-a i deck-a (brodskog korita, trupa i palube) i to za postojeću liniju nazvanu *Oceanis*. Postavljajući dva upravljačka mesta na palubu i time joj potpuno izmenivši izgled, pomerili su granice dizajna jedrilica. Unapređivanjem već izuzetnih plovnih svojstava ovih brodova, ostavili su bez daha sve ljubitelje plovila. Redizajn enterijera se nametnuo sam od sebe. Ovaj zadatak je prepušten studiu Nauta Design iz Milana, koji se već dokazao kao lider u svetu dizajna super jahti. Rezultat saradnje ovih dizajnerskih studia i



Beneteau-a je nova linija Oceanis serije, a posebno Beneteau Oceanis 46 - nesumnjivo inovativni krstaš po

dizajnu, komforu i performansama.

Nauta Design je svojim rešenjima doprinela da

Oceanis 46 dobije lični pečat, savremenih je linija, svetao i komforan, jednostavno - osvaja na prvi pogled. Ovaj model



jasno podvlači liniju ispod dotadašnjeg dizajna i otvara put novoj generaciji Beneteau jedrilica i filozofiji života na jedrilicama.

Kokpit je otvorenog tipa opremljen sa dva mesta za skipera sa navigacionim instrumentima koji su nadohvat ruke. Pod je obložen tikovinom celom dužinom. Pažljivijim pregledom konstrukcijskih delova jedrilice i ostale opreme potvrđuje se utisak izuzetnog komfora i lake upravljivosti. Svako ko je imao zadovoljstvo da jedri na ovoj jahti može to i da potvrdi.

Prostor u potpalublju je jasan, svetao, komotan i komforan, pre svega moderno dizajniran. Odabirom svetlih boja u kombinaciji sa *moabi*

drvetom (kod nas relativno nepoznata vrsta, ali izuzetno cenjena u brodogradnji zbog svoje tvrdoće i izdržljivosti, poznata i kao Afrička kruška) i hromiranih metalnih elemenata, postigao se efekat topline i prostranosti. Nakon premjere ovog krstaša na salonu u Parizu prvoklasan i *stylish* enterijer je postao imperativ u izgradnji super jahti.

U ponudi su dve verzije – jedna sa dve kabine i dva kupatila, dnevnim prostorom u koji je smeštena i kompletno opremljena kuhinja. U ovoj verziji je jedna spavaća kabina vlasnička, što podrazumeva veći luksuz u smislu prostora i primenjenih rešenja i materijala. Prostranom kabinom dominira



bračni krevet, tapacirano uzglavlje, noćne lampe su ugrađene na uzglavlju, halogene sijalice na plafonu i enterijer od *moabi* drveta u prelepoj boji kruške, čine kontrast sa izuzetno svetlim tapacirungom. Jedan plafonski i dva bočna prozora pružaju dovoljno dnevnog svetla. Garderobni ormari su idealno uklopljeni u enterijer i ne smetaju niti vizuelno niti se izdvajaju iz celine. Ni toaletni sto sa velikim ogledalom nije zaboravljen. Ručke za otvaranje vrata, ugrađeni

držači knjiga i sitnica na policama, rukohvati i lampe su od hromiranog metala! Zaista neverovatan konfor glavne spavaće sobe na plovilu od 14 metara. Naravno da ova vlasnička kabina ima i svoje kupatilo. Svetlo, i dovoljno prostrano, sa tuš kabinom, umivaonikom, WC šoljom i ormarićima za smeštaj neophodne kozmetike.

Verzija sa tri kabine je najčešće ona koja se koristi za charter, ali je kupuju i porodice sa većim brojem članova. U enterijeru su primenjeni isti materijali kao i u prethodnoj verziji samo što su kabine površinski nešto manje.

Dnevni prostor je uređen tako da ni jedan trenutak nemate utisak da se nalazite u potpalublju jedrilice. Kuhinja je opremljena svim potrebnim aparatima koji vam omogućavaju spremanje i najmaštovitijih jela.

Mikrotalasna rerna, plinski šporet sa normalnom rernom, neverovarno velika radna površina koju u isto vreme mogu da koriste dve osobe, frižider, sudopera, smeštajni ormari za posuđe, police za tegle i sitnice čine ovaj prostor savršenim za kulinarske čarolije. U nastavku je, sa jedne strane ugaona garnitura za sedenje, a sa druge dvosed. Između je sto koji se za tili čas pretvara u pravi trpezarijski. Važno je napomenuti da je enterijer opremljen i klima uređajem, TV prijemnikom, DVD, radio i CD uređajem.

Jedrenje je davno prestalo da bude privilegija bogatih, sav ovaj konfor se smatra normalnim u Beneteau svetu. Poštujući želje sve zahtevnije klijentele, a u borbi za očuvanjem pozicije prvog među najboljima, svaka nova lepota koja isplovi na mora i okeane čitavog sveta, a nosi potpis



ovog renomiranog graditelja, nikoga ne ostavlja ravnodušnim. Ono što iznenađuje iz godine u godinu je što za sve manju cenu dobijate sve više. Oceanis 46 je sada dostupan i na našem

tržištu sa neverovatnom cenom od samo 170.900 eura za osnovnu verziju.

Info:
ULTIMA NAUTICA
Palmotićevo 16a, Beograd
Tel. 011 303 2282
Fax: 011 322 4965
www.ultimanautica.rs



Tehnički podaci:

Dužina preko svega	14.40 m
Dužina vodene linije	13.68 m
Širina trupa	4.25 m
Deplasman	10 565 kg
Motor (Ks)	75 cv
Rezervoar vode	200 L
Površina jedara	101,00 m ²