

Beneteau noviteti

Prikazi: Beneteau / Oceanis 54, First 40, Oceanis 34



Oceanis 54



First 40

Vodeće svetsko brodogradilište jedrilica Chantier Beneteau za 2009. godinu ima spremna tri nova modela.

U klasi manjih porodičnih cruisera to je "mali" Oceanis 34, koga je dizajnirala poznata grupa Finot i to u varijanti sa 2 ili čak 3 kabine.

Sledeći novitet je do sada najveći ikada napravljeni

Oceanis, pod jednostavnim nazivom Oceanis 54 u varijanti 3,4 ili 5 kabina. Zahvaljujući veoma luksuznom unutrašnjem uređenju koga je osmislio studio Naute, brod luksuzom izrade namerava da prevaziđe dosadašnji "Flag ship" Beneteau 57 i veoma popularni Jeanneau 54 iz rodbinskog francuskog brodogradilišta.

Novi Oceanis 54 je dizajnirao Jean Berret,

čoveka koji punih 35 godina dizajnira veliku većinu Beneteau, Jeanneau i sve Wauquiez jedrilice iz poznate flote grupe Beneteau.

Sa modelom Oceanis 54, Berret puni 40 godina dizajnerskog rada i pri tom daje veoma emocionalnu izjavu da je ovo njegov poslednji brod, brod za koji mu je, po priči iz "kuloara", brodogradilište Beneteau nakon dugogodišnje saradnje dalo veliku slobodu pri samom projektovanju.

First 40 je treći deo ove priče i najnoviji projekat veoma prestižnog dizajna Bruce Farr biroa, koji nastavlja tradiciju saradnje sa Beneteau-om u klasi od 40 stopa.

Novi First menja legendarni model First 40.7. Premijera novog modela se očekuje već tri godine, ali zbog uspešnosti starog modela

koji je sad već daleke 1997. uneo revoluciju među cruiser-racer jedrilicama, novi model izlazi tek za sezonu 2009.

Beneteau i Farr su bili veoma strpljivi u projektu i doradi detalja novog broda pa se od First-a 40 očekuje zaista puno u klasi brodova gde je Beneteau tradicionalno u prednosti pred konkurencijom.

Stari First 40.7 je napravljen u preko 900 primeraka, pa drži rekord u proizvodnji cruiser-racera uopšte. Smatra se da ova brojka pokriva ukupnu količinu svih ostalih brodova iste klase proizvedenih u svetu u periodu 2000. - 2008. godina, od kada je konkurencija i uhvatila korak sa revolucionarnim dizajnom ovog modela.

Novom First-u 40 nije lako, jer pred sobom ima zaista

veliki izazov, ali s obzirom na potpis Bruce Farra lično i tajnovitog Beneteau-vog oca svih cruiser - racera, izgleda da je i glavni cilj novog modela biti makar jednako inovativan i uspješan kao prethodni model.

Za one koji su nestrpljivi da ove modele što pre vide, reći ćemo da će Oceanis 54 biti premijerno izložen već u Kanu u septembru, a verovatno i u oktobru na sajmu u Đenovi.

Premijera First-a 40 nas ove godine zbog velike potražnje očekuje već u septembru na sajmu u La Rochelle-u, mnogo ranije nego uobičajeni termin za "specijalnu ponudu" iz Beneteau-a koja je do sada

tradicionalno bila vezana za sajam u Parizu na odlasku stare godine.

Hrvatski zastupnik, firma Ultra (a u Srbiji je predstavlja firma Ultima Nautica) bez obzira na ograničenu proizvodnju u prvoj godini, dobila je mogućnost isporuke za First 40 i veliki Oceanis 54.

Shodno tome, velika je verovatnoća da će se regatne premijere Firsta 40 na Jadranu desiti već u proleće 2009.

Oceanis 54 već beleži veliki interes čarteraša koji se žele okrenuti sve luksuznijim plovilima, pa je logično da ga vrlo brzo očekujemo i u ponudi za sezonu 2009.



First 40

Za (mali) Oceanis 34, Ultra je obećala premijeru na ovogodišnjem sajmu u Biogradu u oktobru, što bi bio poseban kuriozitet, jer bi Hrvatska nakon Francuske (kao zemlje proizvođača), imala prvu inostranu premijeru za spomenuti model. Sve u

svemu, tri modela za tri različite ciljne grupe jedriličara. Izaberite sami...

Info:
ULTIMA NAUTICA
Palmotićevo 16a, Beograd
Tel. 011 303 2282
Fax: 011 322 4965
www.ultimanautica.rs

Oceanis 34

