

# *Prvi, više nego ikad pre*

Prikazi / Beneteau First 45



## Pored odličnih maritimnih sposobnosti, First jedrilice imaju i svoju dozu osobenosti

Pre otprilike godinu dana predstavljen je Benneteau-ov First 50. Na talasu njegovog uspeha (Brod godine u Norveškoj, Sloveniji, Italiji i SAD-u) nastao je i metar kraći model - First 45.

menjaju. Vlasnici sve češće žele da se zabave ili oslobode adrenalin učeštvujući sa svojim prijateljima na nekoliko regata tokom sezone, ali ujedno i sa svojom porodicom ili i prijateljima

okovi velikih dimenzija... U kokpitu dominiraju dva karbonska kormila, a šina kliznog hvatišta škote glavnog jedra je odmah tu na podu, a ne na krovu kabine kao kod porodičnih krstaša. Pod kokpita je ipak ceo obložen u tikovinu.

U najnižem delu krme nalazi se (plastična

ima više nego na jedrilicama sa "klasično" organizovanim rasporedom.

U unutrašnjosti je raspored prostorija praktično standardan. Upotrebjeno je svetlo drvo, a detalj da su navigacioni sto i njegova stolica presvučeni u kvalitetnu kožu govori da postoji želja da se prostoru



Imali smo prilike da neke proizvođače jedrilica, odnosno njihove distributere pitamo da li je kombinacija ozbiljnog regataša i porodičnog krstaša postaje trend. Do sada smo dobijali negativan odgovor. First 45 nam potvrđuje da je ovo ipak sve češća, i to dobitna kombinacija. Navike i potrebe ljudi se stalno

provedu opuštajući letnji odmor. Spremnost na kompromis (pogotovo na brodu) je dobra ljudska osobina, a kada birate ovakvu jedrilicu za sebe, ona se podrazumeva.

Dakle, tu su pokazatelji regataša: visok jarbol sa tri križa, veliki kokpit bez uobičajenog stola za obedovanje, vitla i palubni

pregrada koji ima svrhu da zaštiti decu od pada u more. Za starije, bezbednost je obezbeđena klasičnom ogradom od nerđajućeg čelika. Time nema mogućnost za klasične merdevine pričvršćene za zadnji deo krme, ali zato postoje prenosne koje se nakon upotrebe mogu staviti u jedan od pretinaca kojih

da neka crta ekskluzivnosti. Ekskluzivnost može imati i nedostatak, naime nije baš najuputnije sedeti mokr (a i zašto bi?) za takav sto i stolicu.

U pramcu je vlasnička kabina sa velikim krevetom za dvoje i ima svoje kupatilo. U krmenom delu jedrilice postoje dve gostinske kabine, od kojih



jedna ima svoje kupatilo. U tim kabinama se opet javlja koža, ovaj put kao obloga garderobnih ormarića koji su inače napravljeni od medijapana, a imaju metalnu konstrukciju.

Kada se sve sabere, Beneteau je opet napravio izvanrednu jedrilicu odličnih maritimnih sposobnosti, a linija First uvek ima i svoju dozu osobenosti. Zanimljivo je i da novi diler za Srbiju, u saradnji sa zastupnikom za Hrvatsku ozbiljnim kupcima (osnovna cena mu je nešto preko 200.000 evra) nudi i mogućnost odlaska na testiranje.

#### Tehničke karakteristike:

Dužina preko svega	13,68m
Dužina vodene linije	11,76m
Max širina trupa	4,20m
Deplasman	10.950kg
Gaz	2,4/2,7m
Površine jedara:	
glavno jedro	57m <sup>2</sup>
đenova	60,4m <sup>2</sup>
spinaker	151m <sup>2</sup>
Rezervoar goriva	200l
Rezervoar vode	200/330l

#### Info:

ULTIMA NAUTIKA  
 Palmotićeva 16a  
 11000 Beograd  
 Tel. 011 30 32 282  
 Fax 011 322 4965  
[www.ultimanautica.rs](http://www.ultimanautica.rs)

