



Beneteau Oceanis 46

Ono što je od uvek predstavljalo problem graditeljima brodova je uređenje enterijera. Ograničen prostor kao i osećaj teskobe u potpalublju dugo vremena su predstavljali nepremostivu prepreku. Dizajn enterijera je morao da odgovori na sve veće zahteve koji su se postavljali. Pored prijatnog ambijenta neophodno je bilo obezbediti i logične funkcije u komunikaciji radi što komotnijeg boravka i što lakšeg upravljanja jedrilicama.

Rešenja enterijerskih detalja u Beneteau jedrilicama su se izdvajala korišćenjem skupih, ali dobro poznatih materijala. To je doprinosilo utisku luksuza, što je veoma prijalo vlasnicima ovih plovila i po tome je ovaj graditelj postao poznat. Međutim nijedno značajno bolje i ekskluzivnije rešenje nije davalo pekat osobenosti i različitosti ovim jahtama.

Veliki pomak je napravljen angažovanjem dizajnerske studije *Berret Reacoupeau* sa zadatkom da urade redizajn broskog korita, trupa i palube i to za postojeću u liniju

nazvanu *Oceanis*. Postavljaju i dva upravljačka mesta na palubu i time joj potpuno izmenivši izgled, pomerili su granice dizajna jedrilica. Redizajn enterijera se nametnuo sam od sebe. Ovaj zadatak je prepušten studiju *Nauta Design* iz Milana, koji se već dokazao kao lider u svetu dizajna jahti. Rezultat je nova linija *Oceanis* serije.

Nauta Design je svojim rešenjima doprinela da *Oceanis 46* dobije ličnipekat. Savremenih je linija, svetao i komforan. Kokpit je otvorenog tipa sa navigacionim instrumentima koji su nadohvat ruke. Pod je obložen tikovinom celom dužinom.

Prostor u potpalublju je jasan, svetao i komforan, pre svega moderno dizajniran. Odabirom svetlih boja u kombinaciji sa Moabi drvetom (kod nas relativno nepoznata vrsta, ali izuzetno cenjena u brodogradnji zbog svoje tvrdoće i izdržljivosti, poznata i kao „afrička kruška“) i hromiranih metalnih elemenata, postigao se efekat topline i prostranosti.



U ponudi su dve verzije – jedna sa dve kabine i dva kupatila, dnevnim prostorom u koji je smeštena kompletno opremljena kuhinja. U ovoj verziji je spava a vlasni ka kabina, što podrazumeva ve i luksuz u smislu prostora i primenjenih rešenja i materijala. U prostranoj kabini dominira bra ni krevet sa tapaciranim uzglavljem. Jedan plafonski i dva bo na prozora pružaju dovoljno dnevnog svetla. Ormari su idealno uklopljeni u enterijer i ne smetaju ni vizuelno niti se izdvajaju iz celine. Ru ke za otvaranje vrata, ugra eni drž i knjiga i sitnica na policama, rukohvati i lampe su od hromiranog metala. Neverovatan komfor glavne spava e sobe na plovilu od 14 metara.

Verzija sa tri kabine je naj eš e ona koja se koristi za arter, ali je kupuju i porodice sa ve im brojem lanova. U enterijeru su primenjeni isti materijali kao i u prethodnoj verziji samo što su kabine površinski nešto manje.

Dnevni prostor je ure en tako da nemate utisak da se nalazite u potpalublju jedrilice. Kuhinja je opremljena svim potrebnim aparatima. Mikrotalasna rerna, plinski šporet sa rernom, neverovarno velika radna površina koju u isto vreme mogu da koriste dve osobe, frižider, sudopera, ormari za posu e, police za tegle i sitnice ine ovaj prostor savršenim za kulinarske arolije. U nastavku je, sa jedne strane ugaona garnitura za sedenje, a sa druge dvosed. Izme u je sto koji se pretvara u pravi trpezarijski.

Ultima Nautica

Yacht Designer **Berret Racoupeau Design**

Designer **Nauta Design**

Dužina preko svega **14,40 m**

Dužina vodene linije **13,68 m**

Širina trupa **4,25 m**

Deplasman **10.565 kg**

Motor (Ks) **75 cv**

Rezervoar vode **200 L**

Površina jedara **101,00 m²**





Svaka nova lepotica koja isplovi na mora i okeane, a nosi potpis ovog renomiranog graditelja, nikog ne ostavlja ravnodušnim. Ono što iznenađuje iz godine u godinu je što za sve manju cenu dobijate sve više. *Oceanis 46* je sada dostupan i na našem tržištu sa cenom od 170.900 evra za osnovnu verziju.





PREDNOST NAD SVIM KROVOVIMA



U poređenju sa drugim krovnim materijalima, čvrstoća betonskih crepova se stalno povećava, i do 50 godina, i time osigurava dug životni vek Bramac crepova.



BRAMAC krovovi jedva da upijaju vlagu, mnogo manje od gline a to ih i dugoročno štiti od zamrzavanja.



BRAMAC krovovi su zbog svoje konstrukcije znatno manje podložni šteti usled oluja.



Glineni i BRAMAC krovovi imaju otprilike istu težinu po kvadratnom metru. U slučaju oluje relativno veća težina pojedinačnog crepa po prirodi predstavlja prednost.



BRAMAC krovovi nude odličan odnos cene i kvaliteta i koštaju manje nego što biste očekivali.

Tel./Fax: 011/2129-555, www.bramac.com

BRAMAC

RECI BRAMAC ZA KROV